

Οι στρατιώτες του βασιλιά της Ασσυρίας Ασσυρμπανιπάλ (Σαρδανάπαλου) Β' ήταν αυτοί που χρησιμοποίησαν πρώτοι φουσκωμένους ασκούς από δέρμα για να επιπλέουν και να περάσουν ένα ποτάμι. Ανάλογη χρήση είχαν οι φουσκωμένοι δερμάτινοι ασκοί και στην Κίνα της δυναστείας των Μινγκ (1368 – 1644). Ο πρόγονος της φουσκωτής βάρκας όμως χρησιμοποιήθηκε από τον νικητή του Βατερλό (1815), δούκα του Ουέλινγκτον, στα 1838. Κι ακόμα, σε διάφορες αποστολές στην Αρκτική, στα 1844, χρησιμοποιήθηκαν στρογγυλές φουσκωτές βάρκες. Μισό αιώνα αργότερα, στα 1886, γεννήθηκε στη Γαλλία ο Πιέρ Ντεμπρουτέλ. Γοητεύτηκε από τα αερόστατα, αφιερώθηκε στις πτήσεις, παντρεύτηκε την αδελφή ενός πρωταθλητή της αεροπλοΐας κι έβγαζε το ψωμί του δουλεύοντας στο τμήμα κατασκευής μπαλονιών για αερόστατα, της εταιρείας Zodiac.

Μια καρδιακή προσβολή, στα 1930, έγινε αιτία να εγκαταλείψει τους ουρανούς. Διοχέτευσε το πάθος του στα νερά. Είναι άγνωστο, αν γνώριζε για το φουσκωτό καγιάκ που από το 1919 κατασκευαζόταν στην Αγγλία. Στα 1934, χρονιά που πέθανε ο εφευρέτης των εξωλέμβιων μηχανών, Όλε Ενβιρούντε, παρουσίασε τη μεγάλη του εφεύρεση: Τη με ξύλινο δάπεδο φουσκωτή βάρκα, της οποίας τα πλαϊνά, όταν φούσκωναν, αποκτούσαν το σχήμα U. Το γαλλικό ναυτικό αγκάλιασε το δημιούργημά του και η εταιρεία Zodiac έγινε το συνώνυμο του φουσκωτού.

Η γερμανική κατοχή δεν εμπόδισε τη συνέχιση των πειραμάτων του, για τα οποία πήρε δίπλωμα ευρεσιτεχνίας στις 10 Αυγούστου 1943.

Με την απελευθέρωση της Γαλλίας, η Zodiac προχώρησε σε μαζικές πωλήσεις, πια όχι μόνο στον στρατό. Κι όλες οι βελτιώσεις του φουσκωτού ήταν αποτέλεσμα της δουλειάς του Ντεμπρουτέλ. Στα 1948, τιμήθηκε με το παράσημο της Λεγεώνας της Τιμής. Πρωτοστάτησε στη δημιουργία αθλητικών δραστηριοτήτων με φουσκωτά σε ποτάμια και πέθανε πάμπλουτος το 1960, χωρίς να προλάβει να δει το φάϊμπεργκλας να αντικαθιστά το αδιάβροχο ύφασμα των δικών του μοντέλων.

Σήμερα, φουσκωτό σκάφος και εξωλέμβια μηχανή πάνε μαζί.

(Εθνος της Κυριακής, 19.7.2009) (τελευταία επεξεργασία, 28.10.2010)