

Γεννημένος στις 17 Ιουλίου του 1920, στη Σουηδία, ο Nils Bohlin σπούδασε μηχανολόγος μηχανικός και, στα 1942, προσελήφθη στην εταιρεία κατασκευής πολεμικών αεροσκαφών Saab. Ο Β' Παγκόσμιος πόλεμος βρισκόταν σε εξέλιξη αλλά, με τη Σουηδία ουδέτερη, η Saab λειτουργούσε απρόσκοπτα. Δουλειά του Nils Bohlin ήταν η προστασία των πιλότων σε περίπτωση κατάρριψης. Σχεδίαζε εκτινασσόμενα καθίσματα πιλότων κι απέκτησε πολύ καλή αντίληψη των δυνάμεων που ασκούνται στο ανθρώπινο σώμα.

Μετά τον πόλεμο, η Saab προχώρησε και στην κατασκευή αυτοκινήτων. Στα 1958, παρουσίασε τη ζώνη ασφαλείας «δύο σημείων»: Μια ζώνη που αγκάλιαζε τον οδηγό στο ύψος της κοιλιάς και κούμπωνε με μια μεταλλική πόρπη. Αποδείχτηκε θανατηφόρα καθώς η πόρπη προκαλούσε εσωτερικά τραύματα, ενώ, σε περίπτωση τρακαρίσματος, το σώμα (και κυρίως το κεφάλι) δεν εμποδιζόταν να χτυπήσει στο τιμόνι.

Τη χρονιά εκείνη (1958), ο Nils Bohlin εγκατέλειψε την Saab και προσλήφθηκε στην επίσης σουηδική αυτοκινητοβιομηχανία Volvo ως πρώτος αρχιμηχανικός ασφάλειας. Με τις γνώσεις που είχε αποκτήσει στον σχεδιασμό εκτινασσόμενων καθισμάτων, προσπάθησε να βρει τρόπο, ώστε, σε περίπτωση σύγκρουσης, το σώμα να μη διπλώνει προς τα μπρος. Στις 13 Αυγούστου 1959, το πρώτο αυτοκίνητο με «ζώνη ασφαλείας τριών σημείων», ένα Volvo PV544, έκανε την εμφάνισή του στους δρόμους της Στοκχόλμης. Ο εφευρέτης της, Nils Bohlin, δήλωσε με υπερηφάνεια:

«Συνειδητοποίησα ότι το πάνω μέρος του σώματος πρέπει να στερεώνεται στη θέση του με ένα λουρί λοξά στο στήθος και με άλλο γύρω από τους γοφούς, με την πόρπη να μαγκώνει πλάι και όχι πάνω στον επιβάτη. Από εκεί κι έπειτα, ήταν θέμα σχεδιασμού, ώστε όλα να μπορούν να γίνονται εύκολα με το ένα χέρι».

Ο εφευρέτης πέθανε στις 26 Σεπτεμβρίου του 2002. Υπολογίζεται ότι, ως εκείνη τη μέρα, πάνω από 40.000.000 άνθρωποι είχαν σωθεί χάρη στη «ζώνη ασφαλείας τριών σημείων».

(Εθνος της Κυριακής, 14.3.2010) (τελευταία επεξεργασία, 24.10.2010)

