

Οι πρώτοι που γνωρίζουμε ότι χρησιμοποίησαν ασφαλτο για ομαλή και ασφαλή κυκλοφορία στους δρόμους, είναι οι αρχαίοι Βαβυλώνιοι, Ασσύριοι και Αιγύπτιοι. Την ανακάτεψαν με χώμα και νερό και δημιουργούσαν βατούς δρόμους. Την χρησιμοποιούσαν και για το βαλσάμωμα. Η τεχνική τους ξεχάστηκε. Μια συνταγή του 1673 για βερνίκι όριζε ότι χρειάζονται «τρεις ουγκιές παρθένο κερί, δυο ουγκιές μαστίχας και μια ουγκιά ασφάλτου». Ο εντοπισμός επιφανειακής ασφάλτου στη Γαλλία, οδήγησε τον ντ' Εϊρινί στην ιδέα να τη χρησιμοποιήσει για τη στεγανοποίηση αποθηκών για σιτηρά. Στις 26 Νοεμβρίου του 1837, ο Βρετανός Richard Tarpin Claridge πήρε δίπλωμα ευρεσιτεχνίας για την «ασφαλτόστρωση πεζοδρομίων». Τον επόμενο χρόνο (1838), τα πρώτα ασφαλτοστρωμένα πεζοδρόμια δόθηκαν σε χρήση στο κοινό, όχι στη Βρετανία αλλά στο Παρίσι. Πήρε 16 χρόνια ώσπου κάποιος να σκεφτούν (στα 1854) ότι οι ασφαλτοστρωμένοι δρόμοι ήταν καλύτεροι από τα καλντερίμια και, κυρίως, από τους χωματόδρομους που, όταν έβρεχε, γίνονταν αδιάβατοι. Οι πρώτοι στρωμένοι με ασφαλτο δρόμοι ήταν γυαλιστεροί, όπως άλλωστε και τα πεζοδρόμια. Με τη βροχή, γίνονταν επικίνδυνοι. Ανακάτεψαν την ασφαλτο με χαλίκια, της έριξαν και χώμα με πίσσα και τα μειονεκτήματα ξεπεράστηκαν.

Η εφεύρεση του αυτοκινήτου οδήγησε στην ολοένα και μεγαλύτερη χρήση της ασφάλτου στους δρόμους. Στις Ηνωμένες Πολιτείες, οι πρώτοι ασφαλτοστρωμένοι δρόμοι δόθηκαν σε χρήση στη δεκαετία του 1870. Και η ασφαλτόστρωση της λεωφόρου Πενσυλαβανίας, στην Ουάσινγκτον, ήταν εγκαίρως έτοιμη για να γίνει σ' αυτήν (στις 4 Ιουλίου 1876) η μεγάλη παρέλαση για τα εκατό χρόνια από τη διακήρυξη της αμερικανικής ανεξαρτησίας.

Στην Ελλάδα, οι πρώτες απόπειρες να αποκτήσει η χώρα ασφαλτοστρωμένους δρόμους έγιναν στα τέλη του ΙΘ' αιώνα. Η λέξη «ασφαλτόστρωτος (οδός)» εμφανίστηκε πρώτη φορά το 1880. Ο Αλέξανδρος Ραγκαβής χρησιμοποίησε στα 1888 τη λέξη «ασφαλτόστρωσις» σε άρθρο του στην εφημερίδα «Εστία», ενώ ο Νίκος Κοντόπουλος έγραψε για «ασφάλτωσιν οδών» στα 1889. Επέζησε η λέξη του Ραγκαβή.

(Εθνος της Κυριακής, 11.7.2010) (τελευταία επεξεργασία, 22.10.2010)